ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.02.2024 № 101

р.п. Красногородск

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район» утвержденную постановлением Администрации Красногородского района от 07.12.2016 № 559 (в редакции постановления Администрации Красногородского района от 21.03.2018 № 115, от 20.04.2018 № 175, от 01.02.2019 № 30, от 26.03.2019 № 96, от 11.10.2019 № 305, от 19.02.2020 № 73, от 30.04.2020 № 145, от 17.08.2020 № 231, от 02.09.2020 № 247, от 15.02.202 № 49, от 11.05.2021 № 189, от 18.03.2022 №93, от 27.04.2023 №176, от 10.10.2023 №378).

В соответствии с постановлением Администрации Красногородского района от 13.08.2015 № 354 (в редакции постановления от 25.05.2016 № 224) «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования «Красногородский район» на очередной финансовый год и плановый период», в целях приведения муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район» утвержденную постановлением Администрации Красногородского района от 07.12.2016 № 559 (в редакции постановления Администрации Красногородского района от 21.03.2018 № 115,от 20.04.2018 № 175, от 01.02.2019 № 30, от 26.03.2019 № 96, от 11.10.2019 № 305,от 19.02.2020 № 73,от 30.04.2020 № 145, от 17.08.2020 № 231, от 02.09.2020 № 247, от 15.02.202 № 49, от 11.05.2021 №189, от 18.03.2022 №93, от 27.04.2023 №176, от 10.10.2023 №378) в соответствии с бюджетом муниципального образования «Красногородский район» Администрация Красногородского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район», утвержденную постановлением Администрации Красногородского района от 07.12.2016 № 559 изложив ее в редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после опубликования в сетевом издании «Нормативные правовые акты Псковской области» ([*http://pravo.pskov.ru/*](http://pravo.pskov.ru/)*)* и подлежит размещению в информационно – телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Администрации Красногородского муниципального округа.

Глава Красногородского муниципального округа В.В. Понизовская

Верно А.П.Картель

Приложение к постановлению

Администрации Красногородского муниципального округа

От21.02.2024 №101

«УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации

Красногородского района от 07.12.2016 № 559

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования  
«Красногородский район»

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Красногородского района |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация Красногородского района |
| Участники муниципальной программы | Администрация Красногородского района |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры | | | | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние.  2.Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  3.Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели муниципальной программы | 1. .Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%). 2. .Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (%.). 3. .Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий (%). | | | | | | | | |
| **Подпрограммы муниципальной программы** | 1. **Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Красногородский район».** 2. **Повышение безопасности дорожного движения.** 3. **Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район».** | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  | Всего, руб. |
| всего по источникам | 11 219 752,00 | 18 795 030,00 | 11 737 210,00 | 361 845 738,00 | 15 455 996,97 |  |  | 419 053 726,97 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 320 230 474,44 |  |  |  | 320 230 474,44 |
| областной бюджет | 7 266 000,00 | 14 578 000,00 | 6 257 000,00 | 34 026 131,56 | 7 938 768,00 |  |  | 70 065 899,56 |
| местный бюджет | 3 953 752,00 | 4 217 030,00 | 5 480 210,00 | 7 589 132,00 | 7 517 228,97 |  |  | 28 757 352,97 |
| иные источники |  |  |  |  |  |  | - | - |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 27%  2. Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий - 0 %.  3. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно­транспортных происшествий - 0 %. | | | | | | | | |

1.Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации  
муниципальных программ

* Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Необходимые для выполнения программы нормативно-правовые акты разрабатываются и принимаются в установленном порядке.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными  
   методами

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие муниципального района. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы района и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей района государственными и муниципальными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в муниципальном районе области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории района. Сегодня более 70 процентов населенных пунктов имеют численность проживающих 10 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики района в транспортной доступности является приоритетной задачей развития района.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности.

1. Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы, сроки реализации  
   Программы

Целью Программы является обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Красногородский район».

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

* обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние;
* повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
* совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

1. Перечень и краткое описание подпрограмм
2. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.

Цель: Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние.

1. Повышение безопасности дорожного движения.

Цель: Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

1. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Цель: Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

1. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджетам муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования программы на 2019 - 2023 годы составит 419 053 726,97 рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 11 219 752,00 | 18 795 030,00 | 11 737 210,00 | 361  845738,00 | 15 455 996,97 |

В ходе реализации мероприятий программы объемы финансирования подлежат корректировке на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета.

1. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления  
   рисками реализации Программы

К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1. Организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью к решению задач, поставленных

Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении (неактуальность прогнозирования и несвоевременность разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы, недостаточная адаптируемость Программы к изменению мировых тенденций экономического развития и организационных изменений органов власти).

1. Финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме (дефицит средств бюджета муниципального района, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы).
2. Непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения (резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса).
3. Ожидаемые результаты реализации Программы

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы должны стать:

* увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
* снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
* снижение доли дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | **Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Красногородский район»** | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского района | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского района | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1. .Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. . Повышение качества сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом;(%) 2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий; (%) | | | | | | | | |
| Основные мероприятия, в ходящие в с остав подпрограммы | 1. .Содержание (содержание и проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании. 2. . Строительство (строительство, реконструкция и ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании. | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы №1: | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы | Источники | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  | Всего, рублей |
| всего по источникам | 10 835752,00 | 18 411 030,00 | 11 605 210,00 | 361 674 738,00 | 15 381 996,97 |  |  | 417 908 726,97 |
| федеральный бюджет | - | - | - | 320 230 474,44 | - |  |  | 320 230 474,44 |
| областной бюджет | 6 897 000,00 | 14 209 000,00 | 6 257 000,00 | 34 026 131,56 | 7 938 768,00 |  |  | 69 327 899,56 |
| местный бюджет | 3 938 752,00 | 4 202 030,00 | 5 348 210,00 | 7 418 132,00 | 7 443 228,97 |  |  | 28 350 352,97 |
| иные источники | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом - 45 % 2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий - 0. | | | | | | | | |

1. .Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными  
   методами

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач развития экономики района, повышения качества жизни населения.

Обеспечение сохранности автомобильных дорог и улучшение их транспортно­эксплуатационного состояния на территории Красногородского района - одна из главных задач муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район».

В настоящее время сеть сельских автомобильных дорог, связывающих населенные пункты

Красногородского района, составляет 190,000 километров. Автомобильные дороги грунтовые и гравийного типа, что составляет90 процентов от общей протяженности дорог. Транспортно­эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения считается неудовлетворительным, поскольку более 99 процентовиз 190,000 км автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр. В связи с этим в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень.

В последние годы увеличилось число ДТП. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение гребенки и других дефектов дорожных покрытий, установку и замену дорожных знаков, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Данная ситуация сложилась из-за недостаточного финансирования, несоблюдения межремонтных сроков, накопления количества не отремонтированных участков, увеличения количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности.

1. .Цель и задачи Подпрограммы, показатели цели и задач Подпрограммы №1, сроки  
   реализации Подпрограммы №1

Цель Подпрограммы: Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние.

Достижение указанных целей обеспечивается за счет решения следующих задач:

* обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние;
* повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вследствие улучшения дорожных условий;
* развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности;
* развитие улично-дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах района.

1. .Перечень и краткое описание основных мероприятий

Достижение цели и решение задач подпрограммы осуществляется на основе реализации основных мероприятий:

1. .Содержание (содержание и проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.
2. . Строительство (строительство, реконструкция и ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.
3. .Ресурсное обеспечение Подпрограммы №1

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального образования «Красногородский район» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на2019- 2023 годы составит 417 908,72697 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 10835,75200 | 18411,03000 | 11605,21000 | 361674,73800 | 15381,99697 |

В ходе реализации мероприятий программы объемы финансирования подлежат корректировке на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета.

5.Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы №1

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих мероприятий:

* увеличение площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом;
* снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского района | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского района | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы  муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном образовании | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;(чел.) 2. Количество мест концентрации ДТП;(ед.) 3. Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП; (ед.) | | | | | | | | |
| Основны е меропр иятия, в ходящие в сос тав подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы №2 муниципальной программы | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  | Всего, тыс.руб. |
| всего по источникам | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |  |  | 25 000,00 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |  |  | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |  |  | - |
| местный бюджет | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |  |  | 25 000,00 |
| иные источники | - | - | - | - | - |  |  | - |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности - 0 2. Количество мест концентрации ДТП - 0 3. Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП - 0 | | | | | | | | |

1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными  
методами

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах поселка по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобилизация страны, решая задачи по перевозке пассажиров и грузов, ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения. В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, в которую вовлечено большое количество людей и большое число транспортных средств, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально- экономических задач. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики страны.

За 22022017 год на территории Красногородского района зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, в котором погибло 0 человек и 12 человек получили

ранения различной степени тяжести. Так в 2021 году на дорогах поселка отмечен снижение дорожно - транспортных происшествий по отношению к 2020 году. Тяжесть от дорожно­транспортных происшествий составила - 0 процентов, в 2021 году - 20 процентов.

Из всего возможного комплекса профилактических мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма главной является - обучение школьников правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах. В образовательных учреждениях педагоги проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, привлекая сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Опочецкий».

Осуществление Подпрограммы позволит осуществить:

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. .Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки  
   реализации подпрограммы №2

Целью данной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Подпрограммой.

Для достижения указанной цели предусмотрено улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном образовании.

1. .Перечень и краткое описание основных мероприятий

Достижение цели и решение задачи подпрограммы осуществляется на основе реализации основного мероприятия:Повышение безопасности дорожного движения.

В рамках основного мероприятия планируются мероприятия направлены на улучшении условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации пешеходного движения, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, регулирование деятельности в отношении участников дорожного движения, охват детей профилактическими мероприятиями в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. .Ресурсное обеспечение подпрограммы №2

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального образования «Красногородский район» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2019- 2023 годы составит 25,0 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 5,000 00 | 5,000 00 | 5,000 00 | 5,000 00 | 5,000 00 |

5.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы №2

Реализация Подпрограммы будет способствовать:

* уменьшению количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
* уменьшению количества мест концентрации ДТП;
* уменьшению количества ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП.

**ПАСПОРТ Подпрограммы №3 муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район» | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского района | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского района | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. .Сохранность фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне; (%) 2. .Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию; (чел.) | | | | | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подп | | рограммы муниципальной программы: | | | | | | | |
| Объёмы и источники финанс ир ования подпрограммы муниципальной программы | Источники | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  | Всего, тыс.руб. |
| всего по источника м | 379 000,00 | 379 000,00 | 127 000,00 | 166 000,00 | 69 000,00 |  |  | 1 120 000,00 |
| федеральн ый бюджет | - | - | - | - | - |  |  | - |
| областной бюджет | 369 000,00 | 369 000,00 | - | - | - |  |  | 738 000,00 |
| местный бюджет | 10 000,00 | 10 000,00 | 127 000,00 | 166 000,00 | 69 000,00 |  |  | 382 000,00 |
| иные источники | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ожид ае мыерезультаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Сохранность фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне -100 %;  2. Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию - 150 чел. | | | | | | | | |

1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными  
методами

Транспортная политика муниципального образования «Красногородский район» направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие транспорта общего пользования. Взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития. Таким образом, развитие транспорта является фактором, стимулирующим социально-экономическое развитие муниципального образования «Красногородский район».

В пределах предоставленных полномочий Администрация муниципального образования «Красногородский район» осуществляет организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования внутри муниципального района для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения муниципального образования «Красногородский район» в транспортных услугах. Ежегодно формируются и согласовываются Администрацией муниципального образования «Красногородский район» расписание и перечень автобусных маршрутов внутри муниципального района, связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и энергию привели к существенному замедлению обновления основных фондов всех видов транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

* несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;
* дефицит квалифицированных кадров;
* низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;
* недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, ведет к высокому уровню издержек и негативному экологическому воздействию транспорта.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Решение о разработке подпрограммы исходит из главных принципов организации, управления и регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, экономических результатов деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

* обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;
* создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
* повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;
* внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий подпрограммы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

1. социальные последствия:

* повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС7СР8;
* обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

1. экономические последствия:

* увеличение количества перевозимых пассажиров;
* увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (внутри муниципальных) автобусных маршрутах;
* эффективный контроль за работой пассажирского автомобильного транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/ОР8, позволяющей проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте;

1. экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Красногородского района.

1. .Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы №3 сроки

Целью данной подпрограммы является совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования

Для достижения указанной цели необходимо предусмотрено создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования.

Для решения поставленной задачи необходимо выполнить мероприятия, связанные с предоставлением субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе по исполнению обязательств, возникших в прошлом отчетном периоде и не исполненных в нем, на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по маршрутам внутри муниципального района.

1. .Перечень и краткое описание основных мероприятий

Достижение цели и решение задачи подпрограммы осуществляется на основе реализации основного мероприятия:Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

В рамках основного мероприятия планируются следующие мероприятия:

* компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию;
* компенсация расходов по обеспечению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района.

1. .Ресурсное обеспечение подпрограммы №3

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального образования «Красногородский район» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2019- 2023 годы составит 1 120,000 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 379,000 00 | 379,000 00 | 127,000 00 | 166,000 00 | 69,000 00 |

1. . Ожидаемые результаты реализации подпрограммы №3

Реализация Подпрограммы будет способствовать:

* повышению качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования
* обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;
* увеличение количества перевозимых пассажиров;
* увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных автобусных маршрутах.

СВЕДЕНИЯО СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значения целевых показателей | | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | |
| Муниципальная программа « Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район»» | | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно­эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 25 | 26 | 26 | 27 | 27 |  |  |
| Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Красногородский район»» | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом | % | 25 | 26 | 35 | 40 | 45 |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»» | | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Красногородский район»» | | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | чел. | 597 | 597 | 102 | 150 | 150 |  |  |

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Красногородский район»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/ п** | **Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия** | **Участник муниципальной программы, ответственный за реализацию основного мероприятия** | **Целевые показатели основного мероприятия** | **Значения целевых показателей основного мероприятия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Красногородский район»» | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» | Администрация Красногородского района | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019 - 1 да/нет  2020 - 1 да/нет  2021 - 1 да/нет  2022 - 1 да/нет  2023 - 1 да/нет |
| 2. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом | 2019 - 25 %  2020 - 26 %  2021 - 35 %  2022 - 40 %  2023 - 45 % |
| 1.2 | Основное мероприятие «Стро ительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» | Администрация Красногородского района | 1. Повышение качества сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019 - 1 да/нет  2020 - 1 да/нет  2021 - 1 да/нет  2022- 1 да/нет  2023- 1 да/нет |
| 2. Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | 2019 - 0 %  2020 - 0 %  2021 - 0 %  2022 - 0 %  2023 - 0 % |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие «Повышение безопасности  дорожного движения» | Администрация Красногородского района | 1. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном образовании | 2019 - 1 да/нет  2020 - 1 да/нет  2021 - 1 да/нет  2022 - 1 да/нет  2023 - 1 да/нет |
| 2. Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности | 2019 - 0 чел.  2020 - 0 чел.  2021 -0 чел.  2022-0 чел.  2023-0 чел. |
| 3. Количество мест концентрации ДТП | 2019 - 0 ед., 2020 - 0 ед., 2021 - 0 ед, 2022 - 0 ед,2022 - 0 ед, 2023 - 0 ед, |
| 4. Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП | 2019 - 0 ед., 2020 - 0 ед., 2021 - 0 ед., 2022 - 0 ед, 2023 - 0 ед, |
| 3. | Подпрограмма «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Красногородский район»» | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования» | Администрация Красногородского района | 1. Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования | 2019 - 1 да/нет  2020 - 1 да/нет  2021 - 1 да/нет  2022 - 1 да/нет  2023 - 1 да/нет |
| 2. Сохранность фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне | 2019 - 100 %, 2020 - 100 %, 2021 - 100%, 2022 - 100%, 2023 - 100 %, |
| 3. Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | 2019 -597 чел., 2020 - 597 чел., 2021 - 104 чел., 2022 - 150 чел., 2023 - 150 чел., |