ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 28.02.2025 № 127

р.п. Красногородск

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа Псковской области», утвержденную постановлением Администрации Красногородского муниципального округа от 28.12.2023 № 22 (в редакции от 02.09.2024 № 492)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации Красногородского муниципального округа от 27.05.2024 № 290 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Красногородского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период», в соответствии с бюджетом Красногородского муниципального округа Администрация Красногородского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Наименование постановления от 02.09.2024 № 492 изложить в следующей редакции:

«О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа Псковской области», утвержденную постановлением Администрации Красногородского муниципального округа от 28.12.2023 № 22 (в редакции от 27.04.2024 № 242 , от 21.06.2024 № 338).

2.Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа Псковской области», утвержденную постановлением Администрации Красногородского муниципального округа от 28.12.2023 №22 (в редакции от 02.09.2024 № 492), изложив ее в следующей редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Нормативные правовые акты Псковской области» <http://pravo.pskov.ru/> и разместить на официальном сайте Администрации Красногородского муниципального округа.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Красногородского муниципального округа Псковской области – начальника отдела по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству Федорова И.И.

Глава Красногородского муниципального округа: В.В.Понизовская

Верно А.П.Картель

Приложение

к постановлению

Администрации Красногородского

муниципального округа

 от 28.02.2025 № 127

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа Псковской области»**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа Псковской области |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству Администрации Красногородского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы |  |
| Участники муниципальной программы | Администрация Красногородского муниципального округа |
| Цель муниципальной программы  | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры на территории Красногородского муниципального округа |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние.2.Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения3.Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа |
| Целевые показатели цели муниципальной программы | 1.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;(%)2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;(%.)3. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий;(%). |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Повышение безопасности дорожного движения3.Совершенствование транспортного обслуживания населения  |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2024-2027 |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники | Всего(тыс.руб.) | 2024год(тыс.руб.) | 2025 год(тыс.руб.) | 2026 год(тыс.руб.) | 2027 год(тыс.руб.) |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областной бюджет | 59 143,8 | 18 124,3 | 15 316,5 | 12 827,0 | 12 876,0 |
| местный бюджет | 68 332,3 | 15 855,4 | 15 699,7 | 16 235,1 | 20 542,1 |
| иные источники |  | 0,0 |  |  |  |
| всего по источникам | 127 476,1 | 33 979,7 | 31 016,2 | 29 062,1 | 33 418,1 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 4%2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий - 0 %.3. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий – 0 %. |

**1.Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ**

- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Необходимые для выполнения программы нормативно-правовые акты разрабатываются и принимаются в установленном порядке.

**2.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие муниципального округа. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы округа и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей округа государственными и муниципальными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в муниципальном округе области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории округа. Сегодня более 70 процентов населенных пунктов имеют численность проживающих 10 человек и менее. Подобная не компактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности округа. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики района в транспортной доступности является приоритетной задачей развития округа.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности.

1. **Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы,**

**сроки реализации Программы**

Целью Программы является обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры в Красногородском муниципальном округе.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние;

- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа.

**4. Перечень и краткое описание подпрограмм**

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе.

Цель: Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние.

2. Повышение безопасности дорожного движения.

Цель: Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа.

Цель: Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

 Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджетам муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы на 2024 - 2027 годы составит 127 476,1тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 33 979,7 | 31 016,2 | 29 062,1 | 33 418,1 |

 В ходе реализации мероприятий программы объемы финансирования подлежат корректировке на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1. Организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью к решению задач, поставленных

Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении (неактуальность прогнозирования и несвоевременность разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы, недостаточная адаптируемость Программы к изменению мировых тенденций экономического развития и организационных изменений органов власти).

2. Финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме (дефицит средств бюджета муниципального округа, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы).

3. Непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения (резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса).

**7. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы должны стать:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- снижение доли дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий.

**Паспорт Подпрограммы №1 муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Красногородском муниципальном округе. |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Отдел по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству Красногородского муниципального округа |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского муниципального округа |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1.Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения2. Повышение качества сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом;(%)2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;(%) |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | 1.Содержание (содержание и проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.2. Строительство (строительство, реконструкция и ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы №1 муниципальной программы: |
| Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы | Источники | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |  | Всего, тыс.руб. |
| всего по источникам | 31047,9 | 22 255,0 | 22 872,1 | 27 228,1 |  |  |  | 103 403,1 |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |  |  |  | - |
| областной бюджет | 15 509,2 | 6 831,0 | 6 887,0 | 6 936,0 |  |  |  | 36 163,2 |
| местный бюджет | 15 538,7 | 15 424,0 | 15 985,1 | 20 292,1 |  |  |  | 67 239,9 |
| иные источники | - | - | - |  |  |  |  | - |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом – 4 %2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – 0. |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

 Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач развития экономики округа, повышения качества жизни населения.

 Обеспечение сохранности автомобильных дорог и улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния на территории Красногородского округа – одна из главных задач муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа.

В настоящее время сеть сельских автомобильных дорог и улиц Красногородского муниципального округа, составляет 296,890 километра. Автомобильные дороги грунтовые и гравийного типа, что составляет90 процентов от общей протяженности дорог. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения считается неудовлетворительным, поскольку более 96процентовиз296,890 км автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр. В связи с этим в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень.

В последние годы увеличилось число ДТП. Одна из причин – сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение гребенки и других дефектов дорожных покрытий, установку и замену дорожных знаков, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Данная ситуация сложилась из-за недостаточного финансирования, несоблюдения межремонтных сроков, накопления количества не отремонтированных участков, увеличения количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности.

**2.Цель и задачи Подпрограммы, показатели цели и задач Подпрограммы №1, сроки реализации Подпрограммы №1**

Цель Подпрограммы: Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним и приведение их в нормативное состояние.

Достижение указанных целей обеспечивается за счет решения следующих задач:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние;

- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вследствие улучшения дорожных условий;

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности;

- развитие улично-дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах округа.

**3.Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Достижение цели и решение задач подпрограммы осуществляется на основе реализации основных мероприятий:

1.Содержание (содержание и проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе.

2. Строительство (строительство, реконструкция и ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе.

 4**.Ресурсное обеспечение Подпрограммы №1**

 Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета Красногородскогомуниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

 Общий объем финансирования подпрограммы на2024– 2027 годы составит 103 403,1 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |  |
| 31 047,9 | 22 255,0 | 22 872,1 | 27 228,1 |  |  |  |

 В ходе реализации мероприятий программы объемы финансирования подлежат корректировке на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета.

**5.Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы №1**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих мероприятий:

- увеличение площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом;

- снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий.

**Паспорт Подпрограммы №2 муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | Повышение безопасности дорожного движения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Отдел по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству Красногородского муниципального округа |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского муниципального округа |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном округе |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;(чел.)2. Количество мест концентрации ДТП;(ед.)3. Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП; (ед.) |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы №2 муниципальной программы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |  | Всего, тыс.руб. |
| всего по источникам | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |  |  |  | 20,0 |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |  |  |  | - |
| областной бюджет | - | - | - |  |  |  |  | - |
| местный бюджет | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |  |  |  | 20,0 |
| иные источники | - | - | - |  |  |  |  | - |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности – 0 2. Количество мест концентрации ДТП – 0 3. Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП – 0 |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными методами**

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах поселка по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Автомобилизация страны, решая задачи по перевозке пассажиров и грузов, ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения. В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, в которую вовлечено большое количество людей и большое число транспортных средств, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально- экономических задач. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики страны.

 Из всего возможного комплекса профилактических мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма главной является – обучение школьников правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах. В образовательных учреждениях педагоги проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, привлекая сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Опочецкий».

 Осуществление Подпрограммы позволит осуществить:

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**2.Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы №2**

Целью данной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Подпрограммой.

Для достижения указанной цели предусмотрено улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном округе.

**3.Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Достижение цели и решение задачи подпрограммы осуществляется на основе реализации основного мероприятия:Повышение безопасности дорожного движения.

В рамках основного мероприятия планируются мероприятия направленные на улучшении условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации пешеходного движения, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, регулирование деятельности в отношении участников дорожного движения, охват детей профилактическими мероприятиями в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**4.Ресурсное обеспечение подпрограммы №2**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета Красногородского муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2024– 2027 годы составит 20,0 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |  |
| 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |  |  |  |

**5.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы №2**

Реализация Подпрограммы будет способствовать:

- уменьшению количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

- уменьшению количества мест концентрации ДТП;

- уменьшению количества ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП.

**ПАСПОРТ подпрограммы №3 муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Отдел по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству Красногородского муниципального округа |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Красногородского муниципального округа |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению на территории муниципального округа |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1.Сохранность фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне; (%)2.Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию; (чел.) |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы: |
| Объёмы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |  | Всего, тыс.руб. |
| всего по источникам | 2 926,7 | 8 756,2 | 6 185,0 | 6 185,0 |  |  |  | 24 052,9 |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |  |  |  | - |
| областной бюджет | 2 615,1 | 8 485,5 | 5 940,0 | 5 940,0 |  |  |  | 22 980,5 |
| местный бюджет | 311,6 | 270,7 | 245,0 | 245,0 |  |  |  | 1 072,3 |
| иные источники | - | - | - | - |  |  |  | - |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Сохранность фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне -100 %;2. Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию – 150 чел. |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Транспортная политика Красногородского муниципального округа направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие транспорта общего пользования. Взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития. Таким образом, развитие транспорта является фактором, стимулирующим социально-экономическое развитие Красногородского округа.

В пределах предоставленных полномочий Администрация Красногородского муниципального округа осуществляет организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования внутри муниципального округа для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Красногородского округа в транспортных услугах. Ежегодно формируются и согласовываются Администрацией Красногородского муниципального округа расписание и перечень автобусных маршрутов внутри муниципального округа, связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и энергию привели к существенному замедлению обновления основных фондов всех видов транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, ведет к высокому уровню издержек и негативному экологическому воздействию транспорта.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Решение о разработке подпрограммы исходит из главных принципов организации, управления и регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, экономических результатов деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;

- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;

- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий подпрограммы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;

- обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;

- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (внутри муниципальных) автобусных маршрутах;

- эффективный контроль за работой пассажирского автомобильного транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, позволяющей проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте;

в) экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Красногородского округа.

**2.Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы №3 сроки**

Целью данной подпрограммы является совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа.

Для достижения указанной цели необходимо предусмотрено создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального округа.

Для решения поставленной задачи необходимо выполнить мероприятия, связанные с предоставлением субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе по исполнению обязательств, возникших в прошлом отчетном периоде и не исполненных в нем, на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по маршрутам внутри муниципального округа.

**3.Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Достижение цели и решение задачи подпрограммы осуществляется на основе реализации основного мероприятия:Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа.

В рамках основного мероприятия планируются следующие мероприятия:

- компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию;

- компенсация расходов по обеспечению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального округа.

**4.Ресурсное обеспечение подпрограммы №3**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального Красногородского муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2024–2027 годы составит 24 052,9 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 2 926,7 | 8 756,2 | 6 185,0 | 6 185,0 |

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы №3**

Реализация Подпрограммы будет способствовать:

- повышению качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования

- обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории округа;

- увеличение количества перевозимых пассажиров;

- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных автобусных маршрутах.

**СВЕДЕНИЯО СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа

| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значения целевых показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Муниципальная программа « Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Красногородском муниципальном округе |
| 1.1 | Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом | % | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»» |
| 2.1 | Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |
| Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа |
| 2.1 | Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | чел. | 150 | 155 | 160 | 165 |  |  |  |

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия** | **Участник муниципальной программы, ответственный за реализацию основного мероприятия** | **Целевые показатели основного мероприятия** | **Значения целевых показателей основного мероприятия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Красногородском муниципальном округе |
| 1.1 | Основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе» | Администрация Красногородского муниципального округа | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2024 – 1 да/нет2025 – 1 да/нет2026 – 1 да/нет2027 – 1 да/нет |
| 2. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и приездов к ним, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом | 2024 – 4 %2025 – 5 %2026 – 6 %2027 –7 % |
| 1.2 | Основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе» | Администрация Красногородского муниципального округа | 1. Повышение качества сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2024- 1 да/нет2025 – 1 да/нет2026 – 1 да/нет2027 – 1 да/нет |
| 2. Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | 2024 – 0 %2025 – 0 %2026 – 0 %2027 –0 % |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» |
| 2.1 | Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения» | Администрация Красногородского муниципального округа | 1. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения в муниципальном образовании | 2024 - 1 да/нет2025 – 1 да/нет2026 – 1 да/нет2027 – 1 да/нет |
| 2. Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности | 2024–0 чел.2025–0 чел..2026 – 0 чел.2027 – 0 чел. |
| 3. Количество мест концентрации ДТП | 2024 – 0 ед.2025 – 0 ед.2026 – 0 ед2027 – 0 ед. |
| 4. Количество ДТП, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества ДТП | 2024 – 0 ед, 2025 – 0 ед.2026 – 0 ед2027 – 0 ед |
| 3. | Подпрограмма «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа |
| 3.1 | Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального округа» | Администрация Красногородского муниципального округа | 1. Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального округа | 2024 – 1 да/нет2025 – 1 да/нет2026 – 1 да/нет2027 – 1 да/нет |
| 2. Сохранность фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне | 2024 – 100 %,2025 – 100 %2025 – 100 %2026 – 100 %2027 – 100 % |
| 3. Количество учеников, перевезенных на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | 2024 – 150 чел.2025 – 155 чел.2026 – 160 чел.2027 – 165 чел. |

|  |
| --- |
| Приложение 1  |
| к постановлению Администрации Красногородского муниципального округа от 28.02.2025№ 127 |
| РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА КРАСНОГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА |  |  |  |
| Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа |  |  |  |
| № | Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (руб.), годы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|   | Программа: Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа" | всего, в том числе: | всего: |  15 855 383,70  |  15 699 717,17  |  16 235 100,00  |  20 542 100,00  | ############# |
|   | мест.бюджет |  15 855 383,70  |  15 699 717,17  |  16 235 100,00  |  20 542 100,00  | ############# |
| **1** | **Подпрограмма 1: Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения"**  | **всего, в том числе:** | всего: |  15 538 740,00  |  15 424 000,00  |  15 985 100,00  |  20 292 100,00  | ############# |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  15 538 740,00  |  15 424 000,00  |  15 985 100,00  |  20 292 100,00  | ############# |
| 1.1 | Основное мероприятие "Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения" | всего, в том числе: | всего: |  15 478 840,00  |  15 355 000,00  |  15 985 100,00  |  20 222 000,00  | ############# |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  15 478 840,00  |  15 355 000,00  |  15 985 100,00  |  20 222 000,00  | ############# |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности | всего, в том числе: | всего: |  15 382 000,00  |  15 355 000,00  |  15 985 100,00  |  20 222 000,00  | ############# |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  15 382 000,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  | ############# |
| 1.1.2 | Расходы на приобретение дорожной техники | всего, в том числе: | всего: |  96 840,00  |  -  |  -  |  -  |  96 840,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  96 840,00  |  -  |  -  |   |  96 840,00  |
| 1.2 | Основное мероприятие "Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения." | всего, в том числе: | всего: |  59 900,00  |  69 000,00  |  69 600,00  |  70 100,00  |  268 600,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  59 900,00  |  69 000,00  |  69 600,00  |  70 100,00  |  268 600,00  |
| 1.2.1 | Ремонт улицы Юбилейная (от дома №13 до дома №50) в р.п.Красногородск Красногородского района. 2й этап | всего, в том числе: | всего: |  23 875,91  |  -  |  -  |  -  |  23 875,91  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  23 875,91  |  -  |  -  |   |  23 875,91  |
| 1.2.2 | Ремонт улицы Красногорская (от ул. Юбилейная до ул. Пионерская) в р.п.Красногородск Красногородского района | всего, в том числе: | всего: |  20 504,92  |  -  |  -  |  -  |  20 504,92  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  20 504,92  |  -  |  -  |   |  20 504,92  |
| 1.2.3 | Ремонт переулка Школьный в дер. Кресты Красногородского района | всего, в том числе: | всего: |  15 519,17  |  -  |  -  |  -  |  15 519,17  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  15 519,17  |  -  |  -  |   |  15 519,17  |
| 1.2.4 | Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Красногородском муниципальном округе | **всего, в том числе:** | всего: |  -  |  69 000,00  |  69 600,00  |  70 100,00  |  208 700,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |   |  69 000,00  |  69 600,00  |  70 100,00  |  208 700,00  |
| 1.2.5. | Ремонт улицы Чапаева в р.п. Красногородск Красногородского муниципального округа. 1й этап | **всего, в том числе:** | всего: |   |  62 100,00  |  62 600,00  |   |  124 700,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |   |  62 100,00  |  62 600,00  |   |  124 700,00  |
| **2** | **Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения»** | **всего, в том числе:** | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  20 000,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  20 000,00  |
| 2.1 | Мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения» | **всего, в том числе:** | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  20 000,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  20 000,00  |
| 2.1.1 | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения | всего, в том числе: | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  20 000,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  20 000,00  |
| **3** | **Подпрограмма 3: "Совершенствование транспортного обслуживания населения"** | **всего, в том числе:** | всего: |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  1 072 360,87  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  1 072 360,87  |
| 3.1 | Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории» | всего, в том числе: | всего: |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  1 072 360,87  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  1 072 360,87  |
| 3.1.1 | Мероприятие «Расходы на перевозку учащихся на внеклассные мероприятия» | всего, в том числе: | всего: |  189 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  744 000,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  189 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  744 000,00  |
| 3.1.2 | Мероприятие «Расходы по подвозу учащихся муниципальных общеобразовательных учреждений до места учебы и обратно» | всего, в том числе: | всего: |  96 000,00  |  -  |  -  |  -  |  96 000,00  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  96 000,00  |   |   |   |  96 000,00  |
| 3.1.3 | Мероприятие «Создание условий для осуществления организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях, реализующих основные образовательные программы, между поселениями до образовательной организации и обратно" | всего, в том числе: | всего: |  26 643,70  |  85 717,17  |  60 000,00  |  60 000,00  |  232 360,87  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | мест.бюджет |  26 643,70  |  85 717,17  |  60 000,00  |  60 000,00  |  232 360,87  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 2 |
| к постановлению Администрации Красногородского муниципального округа от \_28.02.2025 № 127 |
| ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  |
| ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ |
| Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа |  |  |
| № | Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (руб.), годы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|   | Программа: Развитие транспортного обслуживания населения на территории Красногородского муниципального округа" | всего, в том числе: | всего: |  **33 979 681,26**  |  **31 016 179,17**  |  **29 062 100,00**  |  **33 418 100,00**  |  **127 476 060,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  18 124 297,56  |  15 316 462,00  |  12 827 000,00  |  12 876 000,00  |  **59 143 759,56**  |
| мест.бюджет |  15 855 383,70  |  15 699 717,17  |  16 235 100,00  |  20 542 100,00  |  **68 332 300,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  33 979 681,26  |  31 016 179,17  |  29 062 100,00  |  33 418 100,00  |  **127 476 060,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  18 124 297,56  |  15 316 462,00  |  12 827 000,00  |  12 876 000,00  |  **59 143 759,56**  |
| мест.бюджет |  15 855 383,70  |  15 699 717,17  |  16 235 100,00  |  20 542 100,00  |  **68 332 300,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| **1** | **Подпрограмма 1: Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения"**  | **всего, в том числе:** | всего: |  31 047 940,00  |  22 255 000,00  |  22 872 100,00  |  27 228 100,00  |  **103 403 140,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  15 509 200,00  |  6 831 000,00  |  6 887 000,00  |  6 936 000,00  |  **36 163 200,00**  |
| мест.бюджет |  15 538 740,00  |  15 424 000,00  |  15 985 100,00  |  20 292 100,00  |  **67 239 940,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  31 047 940,00  |  22 255 000,00  |  22 872 100,00  |  27 228 100,00  |  **103 403 140,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  15 509 200,00  |  6 831 000,00  |  6 887 000,00  |  6 936 000,00  |  **36 163 200,00**  |
| мест.бюджет |  15 538 740,00  |  15 424 000,00  |  15 985 100,00  |  20 292 100,00  |  **67 239 940,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| 1.1 | Основное мероприятие "Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения" | всего, в том числе: | всего: |  25 062 040,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **76 554 540,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  9 583 200,00  |  -  |  -  |  -  |  **9 583 200,00**  |
| мест.бюджет |  15 478 840,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **66 971 340,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  25 062 040,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **76 554 540,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  9 583 200,00  |  -  |  -  |  -  |  **9 583 200,00**  |
| мест.бюджет |  15 478 840,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **66 971 340,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности | всего, в том числе: | всего: |  15 382 000,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **66 874 500,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  15 382 000,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **66 874 500,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  15 382 000,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **66 874 500,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |   |  -  |  -  |   |  **-**  |
| мест.бюджет |  15 382 000,00  |  15 355 000,00  |  15 915 500,00  |  20 222 000,00  |  **66 874 500,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 1.1.2 | Расходы на приобретение дорожной техники | всего, в том числе: | всего: |  9 680 040,00  |   |  -  |   |  **9 680 040,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  9 583 200,00  |   |  -  |   |  **9 583 200,00**  |
| мест.бюджет |  96 840,00  |   |  -  |   |  **96 840,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  9 680 040,00  |  -  |  -  |   |  **9 680 040,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  9 583 200,00  |   |  -  |   |  **9 583 200,00**  |
| мест.бюджет |  96 840,00  |   |  -  |   |  **96 840,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 1.2 | Основное мероприятие "Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения." | всего, в том числе: | всего: |  5 985 900,00  |  6 900 000,00  |  6 956 600,00  |  7 006 100,00  |  **26 848 600,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  5 926 000,00  |  6 831 000,00  |  6 887 000,00  |   |  **19 644 000,00**  |
| мест.бюджет |  59 900,00  |  69 000,00  |  69 600,00  |  70 100,00  |  **268 600,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  5 985 900,00  |  6 900 000,00  |  6 956 600,00  |  7 006 100,00  |  **26 848 600,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  5 926 000,00  |  6 831 000,00  |  6 887 000,00  |  6 936 000,00  |  **26 580 000,00**  |
| мест.бюджет |  59 900,00  |  69 000,00  |  69 600,00  |  70 100,00  |  **268 600,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 1.2.1 | Ремонт улицы Юбилейная (от дома №13 до дома №50) в р.п.Красногородск Красногородского района. 2й этап | всего, в том числе: | всего: |  2 391 075,82  |  -  |  -  |   |  **2 391 075,82**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 367 199,91  |  -  |  -  |   |  **2 367 199,91**  |
| мест.бюджет |  23 875,91  |  -  |  -  |   |  **23 875,91**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  2 391 075,82  |  -  |  -  |   |  **2 391 075,82**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 367 199,91  |  -  |  -  |   |  **2 367 199,91**  |
| мест.бюджет |  23 875,91  |  -  |  -  |   |  **23 875,91**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 1.2.2 | Ремонт улицы Красногорская (от ул. Юбилейная до ул. Пионерская) в р.п.Красногородск Красногородского района | всего, в том числе: | всего: |  2 042 404,92  |  -  |  -  |   |  **2 042 404,92**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 021 900,00  |  -  |  -  |   |  **2 021 900,00**  |
| мест.бюджет |  20 504,92  |  -  |  -  |   |  **20 504,92**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  2 042 404,92  |   |   |   |  **2 042 404,92**  |
| фед.бюджет |  -  |   |   |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 021 900,00  |   |   |   |  **2 021 900,00**  |
| мест.бюджет |  20 504,92  |   |   |   |  **20 504,92**  |
| иные источ. |  -  |   |   |   |  **-**  |
| 1.2.3 | Ремонт переулка Школьный в дер. Кресты Красногородского района | всего, в том числе: | всего: |  1 552 419,26  |   |   |   |  **1 552 419,26**  |
| фед.бюджет |  -  |   |   |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  1 536 900,09  |   |   |   |  **1 536 900,09**  |
| мест.бюджет |  15 519,17  |   |   |   |  **15 519,17**  |
| иные источ. |  -  |   |   |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  1 552 419,26  |   |   |   |  **1 552 419,26**  |
| фед.бюджет |  -  |   |   |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  1 536 900,09  |   |   |   |  **1 536 900,09**  |
| мест.бюджет |  15 519,17  |   |   |   |  **15 519,17**  |
| иные источ. |  -  |   |   |   |  **-**  |
| 1.2.4 | Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги общего пользования местного значения "Кресты – Братниково- Зеркули" в Красногородском муниципальном округе | всего, в том числе: | всего: |  -  |  6 900 000,00  |  -  |  -  |  **6 900 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  6 831 000,00  |  -  |  -  |  **6 831 000,00**  |
| мест.бюджет |  -  |  69 000,00  |  -  |  -  |  **69 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |   |  6 900 000,00  |  -  |  -  |  **6 900 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |   |  6 831 000,00  |  -  |  -  |  **6 831 000,00**  |
| мест.бюджет |   |  69 000,00  |  -  |  -  |  **69 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| 1.2.5. | Ремонт улицы Чапаева в р.п. Красногородск Красногородского муниципального округа. 1й этап | всего, в том числе: | всего: |  -  |  6 210 000,00  |  -  |  -  |  **6 210 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  6 147 900,00  |  -  |  -  |  **6 147 900,00**  |
| мест.бюджет |  -  |  62 100,00  |  -  |  -  |  **62 100,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  -  |  6 210 000,00  |  -  |  -  |  **6 210 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  6 147 900,00  |  -  |  -  |  **6 147 900,00**  |
| мест.бюджет |  -  |  62 100,00  |  -  |  -  |  **62 100,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| **2** | **Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения»** | **всего, в том числе:** | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| 2.1 | Мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения» | **всего, в том числе:** | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| 2.1.1 | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения | всего, в том числе: | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  5 000,00  |  **20 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| **3** | **Подпрограмма 3: "Совершенствование транспортного обслуживания населения"** | **всего, в том числе:** | всего: |  2 926 741,26  |  8 756 179,17  |  6 185 000,00  |  6 185 000,00  |  **24 052 920,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 615 097,56  |  8 485 462,00  |  5 940 000,00  |  5 940 000,00  |  **22 980 559,56**  |
| мест.бюджет |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  **1 072 360,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  2 926 741,26  |  8 756 179,17  |  6 185 000,00  |  6 185 000,00  |  **24 052 920,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 615 097,56  |  8 485 462,00  |  5 940 000,00  |  5 940 000,00  |  **22 980 559,56**  |
| мест.бюджет |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  **1 072 360,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| 3.1 | Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории» | всего, в том числе: | всего: |  2 926 741,26  |  8 756 179,17  |  6 185 000,00  |  6 185 000,00  |  **24 052 920,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 615 097,56  |  8 485 462,00  |  5 940 000,00  |  5 940 000,00  |  **22 980 559,56**  |
| мест.бюджет |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  **1 072 360,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  2 926 741,26  |  8 756 179,17  |  6 185 000,00  |  6 185 000,00  |  **24 052 920,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 615 097,56  |  8 485 462,00  |  5 940 000,00  |  5 940 000,00  |  **22 980 559,56**  |
| мест.бюджет |  311 643,70  |  270 717,17  |  245 000,00  |  245 000,00  |  **1 072 360,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 3.1.1 | Мероприятие «Расходы на перевозку учащихся на внеклассные мероприятия» | всего, в том числе: | всего: |  189 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  **744 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |   |   |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  189 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  **744 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  189 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  **744 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |   |   |  -  |  -  |  **-**  |
| мест.бюджет |  189 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  185 000,00  |  **744 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 3.1.2 | Мероприятие «Расходы по подвозу учащихсямуниципальных общеобразовательных учреждений до места учебы и обратно» | всего, в том числе: | всего: |  96 000,00  |  -  |  -  |   |  **96 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| мест.бюджет |  96 000,00  |  -  |  -  |   |  **96 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  96 000,00  |  -  |  -  |   |  **96 000,00**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| мест.бюджет |  96 000,00  |  -  |  -  |   |  **96 000,00**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| 3.1.3 | Мероприятие «Создание условий для осуществления организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях, реализующих основные образовательные программы, между поселениями до образовательной организации и обратно" | всего, в том числе: | всего: |  2 641 741,26  |  8 571 179,17  |  6 000 000,00  |  6 000 000,00  |  **23 212 920,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 615 097,56  |  8 485 462,00  |  5 940 000,00  |  5 940 000,00  |  **22 980 559,56**  |
| мест.бюджет |  26 643,70  |  85 717,17  |  60 000,00  |  60 000,00  |  **232 360,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |  -  |  **-**  |
| Администрация Красногородского муниципального округа | всего: |  2 641 741,26  |  8 571 179,17  |  6 000 000,00  |  6 000 000,00  |  **23 212 920,43**  |
| фед.бюджет |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |
| обл.бюджет |  2 615 097,56  |  8 485 462,00  |  5 940 000,00  |  5 940 000,00  |  **22 980 559,56**  |
| мест.бюджет |  26 643,70  |  85 717,17  |  60 000,00  |  60 000,00  |  **232 360,87**  |
| иные источ. |  -  |  -  |  -  |   |  **-**  |